

سوالات جلوبندی

نیرو یا بار وارده بر فنر نسبت به مقدار تغییر شکل در اثر نیرو در فنر را چه میگویند؟
الف) بار فنر

ب) ضریب سختی فنر ☐ ☒

ج) ضریب ارتجاعی فنر

د) ضریب حالت پذیری فنر

سیستم تعیق و جلوبندی خودرو با چه هدفی طراحی شده است؟

الف) دریافت ضربات وارده به چرخ ها

ب) انتقال حداقل تکان به اتاق خودرو

ج) کنترل و هدایت هر چه آسانتر خودرو سر پیچ ها

د) همه موارد ☐ ☒

کدامیک از انواع سیستم تعلیق خودرو بر اساس کارکردشان را نشان نمی دهد؟

الف) خود تنظیم شونده

ب) نیمه فعال

ج) آداپتیو ☐ ☒

د) فعال

کدام نوع سیستم خودرو در اکثر خودرو های داخلی وجود دارد؟

الف) خود تنظیم شونده

ب) نیمه فعال

ج) غیر فعال ☐ ☒

د) فعال

کدام نوع سیستم تعلیق خودرو چند حالت پیش فرض دارد که با توجه به شرایط جاده و یا به سلیقه خود راننده میتواند گزینه های موجود را انتخاب کند؟

الف) خود تنظیم شونده

ب) نیمه فعال ☒ ☐

ج) آداپتیو

د) فعال

کدام نوع سیستم تعلیق خودرو در آن سنسورهایی تعبیه شده است که میتواند فشارهای وارده را اندازه گیری کرده و بر حسب این اطلاعات ارتفاع خودرو را در یک حالت پایدار حفظ کند؟

الف) خود تنظیم شونده ☒ ☐

ب) نیمه فعال

ج) آداپتیو

د) فعال

کدامیک جز قطعات جلوبندی خودرو محسوب میشوند؟

الف) بوش طبق

ب) مفصل قرقری

ج) میله تعادل

د) همه موارد ☒ ☐

کدام قطعه در جلوبندی خودرو قطعه ای فلزی است و از زیر، روی دو سر شاسی متصل میشود؟

الف) بوش طبق

ب) رام ☐ ☒

ج) میله تعادل

د) سبیک طبق

مستهلك کردن ارتعاشات عمودی چرخ و تماس دائمی چرخ ها بازبین از وظایف سیستم بندی
..... است؟

الف) فنربندی ☐ ☒

ب) ارتجاعی

ج) سخت شونده

د) فنر شمشي

کدامیک خصوصیات در صورت افزایش فاصله عرضی محور چرخ ها را نشان میدهد؟

الف) توزیع یکنواخت تر بارها

ب) کاهش فرمان پذیری

ج) کاهش نیروی گریز از مرکز و حرکت رول ☐ ☒

د) کاهش راندمان چرخ ها

کدامیک خصوصیات در صورت افزایش فاصله طولی محور چرخ ها را نشان میدهد؟

الف) توزیع یکنواخت تر بارها

ب) کاهش فرمان پذیری

ج) کاهش نیروی گریز از مرکز و حرکت رول

د) الف و ب ☐ ☒

به محوری که چرخ حول آن دوران کرده و روی آن یاتاقان بندی میشود گفته میشود؟

الف) سگدست ☐ ☒

ب) بوش لاستیکی

ج) یاتاق لاستیکی

د) طبق های فنرهای شمش

از یک قطعه فولادی کروی تشکیل شده است که داخل محفظه کروی که معمولاً جنس آن از

تفلون می باشد قرار گرفته است؟

الف) ضربه گیر لاستیکی

ب) بوش لاستیکی

ج) یاتاق لاستیکی

د) سیبک ☐ ☒

کاربرد بوش لاستیکی در کجاست؟

الف) ضربه گیر لاستیکی

ب) بوش لاستیکی

ج) یاتاق لاستیکی

د) طبق های فنرهای شمش ☐ ☒

کدامیک نوع اتصالات لاستیکی را به درستی نشان میدهد؟

الف) ضربه گیر لاستیکی

ب) بوش لاستیکی

ج) یاتاق لاستیکی

د) همه موارد ☐ ☒

در کدامیک، نوعی طبق دابل است که طول طبق بالاتر صفر می باشد؟

الف) تعلیق نیمه مستقل

ب) تعلیق یکپارچه

ج) تعلیق مستقل طبق دار دابل

د) تعلیق مستقل مک نرسون ☐ ☒

در کدامیک، ارتباط بین چرخ چپ و راست توسط لوله یا تیری طلب برقرار میشود؟

الف) تعلیق نیمه مستقل

ب) تعلیق یکپارچه ☐ ☒

ج) تعلیق مستقل طبق دار دابل

د) تعلیق مستقل مک نرسون

در کدامیک، اجزای تعلیق از جمله محور چرخ، بازوی کنترل نیروهای طولی و عرضی از چرخ به

بدنه و قطعه ناودانی شکل از فرق های فولادی فرم داده شده ساخته میشوند؟

الف) تعلیق نیمه مستقل ☐ ☒

ب) تعلیق یکپارچه

ج) تعلیق مستقل طبق دار دابل

د) تعلیق مستقل مک نرسون

کدام نوع شاسی، مزایای آن هزینه نگه داری پایین عایق بندی مناسب و معایب آن استحکام کمتر

است؟

الف) یک پارچه

ب) جداشدنی

ج) نیمه جدا ☒ ☐

د) نیم پارچه

بخشی از خودرو که اتاق بر روی آن نصب میشود و به منظور بالا بردن استحکام، عقل بار و وزن بدنه به کار می رود چه گف ه میشود؟ ت

الف) شاسی ☒ ☐

ب) یاتاقان

ج) لاستیک

د) سیبک

در فنر مارپیچ افزایش قطر باعث افزایش و افزایش طول آن باعث افزایش خواهد شد.

الف) انعطاف-قدرت فنر ☒ ☐

ب) قدرت فنر-انعطاف

ج) قدرت فنر-مقاومت فنر

د) مقاومت فنر

کدام نوع فنر به خاطر اشغال کردن فضای کمتر، بیشتر در خودرو های سواری کاربرد دارد؟

الف) فنر مارپیچ ☒ ☐

ب) فنر لول

ج) فنر تیغه ای

د) فنر تخت

کدام وسیله است که به سیستم تعلیق اجازه می دهد تا نوسان به وجود آمده را به یک یا دو سیکل تقلیل داده و حرکت بیش از حد را تعدیل نموده و وزن وارد بر چرخ ها را در حالت تعادل به جاده قرار دهد؟

الف) فنر

ب) کمک فنر ☐ ☒

ج) جعبه فرمان

د) بلبرنگ

کدامیک از علائم خرابی زاویه های چرخ ها می باشد؟

الف) ساییده شدن غیر متعارف لاستیک ها

ب) فرسوده شدن قطعات جلوبندی زودتر از موعد

ج) فرمان پذیری اتومبیل به سختی

د) همه موارد ☐ ☒

در چه صورت در فرمان و اتاق خودرو لرزش احساس میشود؟

الف) بالانس نبودن لاستیک

ب) کج شدن لاستیک

ج) کج شدن رینگ

د) الف و ج ☐ ☒

رینگ و لاستیک از طریق کدامیک به سیستم تعلیق متصل میشود تا چرخش لاستیک نرم و بی صدا انجام شود؟

الف) سگدست

ب) میله تعادل ☐ ☒

ج) توپی چرخ جلو

د) همه موارد

کدام قطعه سیستم تعلیق سمت چپ و راست را به یکدیگر متصل میکند تا ارتعاشات ریز کوچک

جاده را دریافت کرده و بین هر دو طرف تقسیم کند و خودرو حرکت نرم تری داشته باشد؟

الف) سگدست

ب) مجموعه بلبرنگ

ج) توپی چرخ جلو

د) میله تعادل ☐ ☒

کدام قطعه روی اتاق خودرو سوار میشود . چرخش فرمان را توسط مفضل ها و سیبک ها به

سگدست منتقل میکند تا امکان گردش به چپ و راست برای خودرو فراهم شود؟

الف) جعبه فرمان ☐ ☒

ب) بلبرنگ

ج) توپی چرخ

د) فنر

کدامیک از موارد زیر از مزایای فنر برگی میباشد؟

الف) ایجاد فنری سخت با عقل بار بیشتر

ب) انتقال نیروهای طولی، عرضی و عمودی از چرخ به بدنه خودرو

ج) کاهش قیمت خودرو

د) همه موارد ☐ ☒

کدامیک از معایب فنرهای مارپیچی محسوب میشود؟

الف) عدم تحمل نیروهای طولی، عرضی

ب) نیاز به بازوهای انتقال نیروهای طولی و عرضی می باشد

ج) نوسانات بسیار زیاد

د) همه موارد ☒ ☐

کدامیک از معایب فنر پیچشی است؟

الف) نیاز به داشتن تقویت در محل اتصال ☒ ☐

ب) طول محدود عمر کم

ج) عدم عقل نیروهای طولی و عرضی

د) نوسانات بسیار زیاد